

Najnowszy radiotelefon samochodowy CB

Alan 121

Na krajowym rynku pojawił się nowy przewoźny radiotelefon CB Alan 121. Jest to kompaktowy, ale nieduży i łatwy w obsłudze radiotelefon samochodowy CB. Choć urządzenie jest wyposażone w najpotrzebniejsze funkcje, może zadowolić wielu użytkowników nie tylko na drodze.



Podstawowe dane techniczne

Ogólne

- Kanały: 40 FM/AM;
- Zakres częstotliwości: 26,960-27,410MHz (maksymalny zakres 25,65 -30, 05MHz);
- Kontrola częstotliwości: PLL;
- Zakres temperatur pracy: -10°/+55° C;
- Zasilanie: DC 13,8V DC ± 5%;
- Wymiary: 180x135x40mm;
- Waga: 0,850kg;

Odbiornik

- System odbioru: superheterodyna z podwójną przemianą częstotliwości;
- Częstotliwości pośrednie: 10,695MHz, 455kHz;
- Czułość: < 1μV (dla 20dB SINAD);
- Moc wyjściowa audio: 2W/8Ω;
- Zniekształcenia audio: < 3%;
- Pobór prądu podczas czuwania: 200mA;

Nadajnik

- Moc wyjściowa: 4W/13,8V DC;
- Modulacja: AM (głębokość 85% - 95%); FM (dewiacja 8kHz ± 0,2kHz);
- Maksymalny pobór prądu: 1100mA (bez modulacji)

Na uwagę zasługuje wyświetlacz, który można podświetlić jednym z 7 dostępnych kolorów.

Do wyboru jest też kilka różnych standardów częstotliwości używanych w krajach Europy i poza nią. Ponadto Alan 121 posiada wysokiej klasy mikrofon zapewniający znakomitą modulację.

Na płycie czołowej znajdują się następujące elementy sterowania:

- Przełącznik kanałów
- Wielofunkcyjny wyświetlacz
- Przycisk zmiany koloru (naciskając, można zmieniać kolor podświetlenia ciekłokrystalicznego wyświetlacza: biały, żółty, fioletowy, czerwony, błękitny, zielony, niebieski, brak koloru).
- AM/FM (LCR): Przycisk służy do wyboru rodzaju modulacji: amplitudy AM lub częstotliwości FM (pracując w modulacji FM tym samym przyciskiem, można przywołać poprzednio używany kanał).
- Blokada szumów (reguluje poziom blokady szumów; prawidłowe ustawienie polega na powolnym przekręcaniu pokrętki

w prawo do chwili wyciszenia szumów).

- ON/OFF Volume (w pozycji OFF radio jest wyłączone, a przekręcanie pokrętki w prawo włącza radiotelefon i reguluje siłę głosu; poziom dźwięku najwygodniej ustawiać przy całkowicie otwartej blokadzie szumów – pokrętkę blokady w lewo).
- Gniazdo mikrofonu. Na tylnym panelu znajdują się:
 - EXT gniazdo (służy do podłączenia głośnika zewnętrznego; wewnętrzny milczy);
 - zasilanie 13,8V DC: połącz kable z instalacją samochodu;
 - S-Meter gniazdo (pozwala podłączyć zewnętrzny miernik sygnału);

- gniazdo anteny typ SO239.

Mikrofon zawiera przyciski: PTT (przycisk nadawania) oraz UP/DOWN do zmiany kanałów (6-pinowy wtyk).

Na ekranie wielofunkcyjnego wyświetlacza wyświetlane są następujące informacje:

- wybrany standard częstotliwości;
- numer kanału;
- tryb EMG (kanał bezpieczeństwa);
- AM/FM rodzaj emisji (modulacji);
- RX/TX (TX=nadawanie; RX=odbior);
- LOW: nadawanie małą mocą ta opcja dostępna jest tylko dla niektórych standardów częstotliwości);
- siła sygnału odbieranego/nadawanego

Montaż

Montując urządzenie w samochodzie, należy zawsze kierować się względami bezpieczeństwa i łatwością oraz komfortem obsługi radiotelefonu. Czynności związane z utrzymywaniem łączności nie

mogą krępować ruchów wykonywanych przy prowadzeniu pojazdu. Informacje na wyświetlaczu powinny być łatwo zauważalne, a elementy sterowania dostępne w zasięgu ręki. Do mocowania radiotelefonu można użyć dostarczonego w komplecie wspornika bądź skorzystać z jednej spośród kilku typów kieszeni.

Przed podłączeniem przewodów do instancji zasilającej należy upewnić się, że radiotelefon jest wyłączony. Przy zasilaniu prądem stałym należy zwracać uwagę na biegunowość (czerwony = biegun dodatni „+”, czarny = biegun ujemny „-“; tymi samymi kolorami oznaczono bieguny akumulatora i skrzynkę bezpieczników).

Antenę CB należy zamontować na dachu pojazdu najwyżej jak to możliwe.

Należy także pamiętać, że im dłuższy promiennik anteny, tym będzie dalszy zasięg łączności.

Jeżeli to możliwe, antenę najlepiej jest przykręcić w środku powierzchni dachu karoserii.

Kabel antenowy trzeba poprowadzić z dala od potencjalnych źródeł zakłóceń.

Prawidłowość podłączenia i samo sprawdzenie anteny najlepiej jest skontrolować poprzez pomiar współczynnika SWR.

Użytkowanie

Samo użytkowanie radiotelefonu jest typowe. Na początku pokrętko blokady szumów powinno znajdować się w skrajnym, lewym położeniu. Po włączeniu radiotelefonu i wyregulowaniu poziomu dźwięku należy wybrać kanał.

Chcąc nadawać, wystarczy wcisnąć przycisk PTT w mikrofonie i mówić normalnym głosem, trzymając go 15 cm od ust (zwalnianiem przycisku nadawania radiotelefon przechodzi się na odbiór).

Radiotelefon ma możliwość wyboru częstotliwości, którego należy dokonać zgodnie z wymogami kraju, w którym radiotelefon będzie używany. Procedura programowania jest dość prosta.

Wyłączony radiotelefon należy załączyć pokrętkiem ON/OFF trzymając wciśnięte przyciski kanałów „UP” „DOWN”. Do wyboru standardu częstotliwości używa się przycisków UP / DOWN (korzystać z tabeli częstotliwości; odczekać 5 s

Tabela częstotliwości

Symbol	Państwo	Standard	Częstotliwość [MHz]
I	Włochy	40CH AM/FM 4W	Fx 26,965-27,405
I2	Włochy	34CH AM/FM 4W	Fx 26,875-27,265
D	Niemcy	80CH FM 4W - 12CH AM 1W	Fx 26,565-27,405
D2	Niemcy	40CH FM 4W - 12CH AM 1W	Fx 26,965-27,405
D3	Niemcy	80CH FM 4W - 40CH AM 1W	Fx 26,565-27,405
EU	Europa	40CH FM 4W 40CH AM 1W	
EC	Europa	40CH FM 4W	
E	Hiszpania	40CH AM/FM 4W	Fx 26,965-27,405
F	Francja	40CH FM 4W - 40CH AM 1W	Fx 26,965-27,405
UKE	Anglia	40CH FM 4W	Fx 26,60 25-27,99 25
UKC	Anglia	40 CH FM 4W CEPT	Fx 26,965-27,405
Wspólny standard dopuszczony w całej Europie to 40 CH FM 4W (EC).			

albo wyłączyć radio).

W przypadku standardu UKE oraz UKC, można je zmieniać bezpośrednio, wciskając „AM/FM/LCR” przez 3 sekundy.

Warto pamiętać, że jeżeli wybrano standard wyłącznie z modulacją FM, przycisk „AM/FM/LCR” steruje funkcją LCR, czyli przywołaniem ostatnio używanego kanału.